

Sommarprov 2007



Christer Högström, Bombardier



BOMBARDIER

Sommarprov 2007

- **Focus på**
 - Spårvänlig boggi (mekatronisk)
 - Aktiv lateralaktuator
 - Aerodynamik (frontform och vinddrag)
 - Ljud (internt, externt)



Sommarprov – Planering

- Ombyggnad av fordon
- Intrimmning av system
- UIC prov
- Promotion och reserv
- Återbyggnad av fordon



Sommparprover – Teststräckor



- **Intrimmning upp till 250 km/h**
 - Västerås – Enköping
- **UIC 518 kurvor**
 - Örbyhus – Skutskär
 - Järna – Nyköping
 - Järna – Åby
 - Järna - Hallsberg
 - Sundsvall – Ånge
- **UIC 518 rakspår 275 km/h**
 - Skövde - Töreboda



Sommarprover – Ombyggnad av fordon

▪ I stort sett som 2006

- 100% drivning
- Strömavtagartopp för höga hastigheter
- Boggiskärmar
- Mäthjul
- Mekatronisk boggi
- Aktiv lateralakuator

